

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCDA AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCDA - AEROPUERTO DIEGO ARACENA - IQUIQUE

SCDA AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	20 32 07 S 70 10 53 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	45 KM al S de la ciudad de Iquique
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	48 M (156 FT)/26° C
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	30,58
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	6.0° W (2023)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil AP Diego Aracena Iquique Casilla 640 Iquique TEL: (56) 57 2461200 - AFTN: SCDAIDYX ad.iquique@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
	Aduanas / Customs Requisitos generales ver GEN 1.3-1, AP H24 MON-SUN TEL +56572400383. Ciudad: Horario Adm. (56) 572400290. Zona de tratamiento aduanero tributario especial de Zona franca: todo vehículo aéreo, como las personas, quedan sometidas a la potestad aduanera, es así, que para el control de ingreso y salida de ACFTs civiles NAC e INT no comerciales y de carácter institucional, la Aduana de Iquique otorgará la autorización respectiva, con o sin revisión física según corresponda, estampando al dorso del Plan de Vuelo (Form ATC1) firma, fecha y timbre del funcionario de turno en el AP, con lo que se entenderá por cumplido el trámite aduanero	
2	Inmigración / Immigration Requisitos generales ver GEN 1.3-2, Migraciones y Policía Internacional de Iquique, personal en el AP en horario de vuelos itinerantes internacionales, otras horas, usuarios que deban cumplir con las respectivas obligaciones establecidas por la Ley a su salida/llegada del país, deberán solicitar atención con una antelación mínima de aviso de 24 horas para asistir al Aeropuerto al número de teléfono de las oficinas Administrativas de Migraciones y Policía Internacional de Iquique TEL (56) 57 2247520, Email polint.iqq@investigaciones.cl Número de teléfono celular disponible H24 asignado a funcionario de turno +56 942072560	
3	Dependencias de sanidad (SAG) / Health and sanitation MEDIDAS PREVENTIVAS, FITOSANITARIAS Y ZOOLÓGICAS SANITARIAS, SERVICIO AGRÍCOLA Y GANADERO. Requisitos generales y procedimiento de aplicación de insecticida ver GEN 1.3-4. Personal destacado en AP en horas vuelos itinerantes internacionales. otros vuelos que deban cumplir con controles sanitarios a su llegada desde el extranjero, usuarios deben solicitar atención con 03 HRS antelación TEL disponible durante las 24 HRS: +56999695584 / +56959504960 / +56984093679. Oficina en ciudad de Iquique Av. Salvador Allende N°3384 / TEL +56572505480 Av. Orella N°562 TEL +56572421043 Email: contacto.tarapaca@sag.gob.cl SECRETARÍA MINISTERIAL DE SALUD. Desinsectación de aeronaves, acción preventiva para evitar ingreso de vectores de interés sanitario (DS 64/2012). Toda aeronave proveniente del extranjero y que efectúe su primera escala en AP Iquique, deberán presentar a la autoridad la Declaración Sanitaria de la Aeronave la cual incluye el Certificado de Desinsectación Residual efectuado. Sin perjuicio de lo anterior y de manera aleatoria se constituirá personal de la Autoridad Sanitaria para verificar en el Aeropuerto el cumplimiento de la normativa vigente, para lo cual, usuarios tanto de vuelos comerciales itinerantes y no itinerantes, privados y/o de estado, deberán informar con 48 horas de antelación la fecha de llegada del vuelo desde el extranjero a los siguientes Email: sergio.solis@redsalud.gob.cl emilio.paredes@redsalud.gob.cl seremisalud.tarapaca@redsalud.gob.cl Oficina ciudad de Iquique, Thompson N°127, TEL 56 57 2409882	
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS IATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	JET A1, AVGAS 100-LL Empresa COPEC AVIATION S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 E-MAIL: iqq@copecaviation.com
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC) / Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento / De icing	NO
12	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100-LL Empresa Copec Aviation S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 iqg@copecaviation.com
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, Taxis.
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.

SCDA AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCDA AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCR 560 R/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	calle de rodaje ALFA: WID 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCR 540 F/A/X/T calle de rodaje FOXTROT: WID 10.5 M LEN 80.3 M Resistencia: PCR 350 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks - TWR no posee visualización para verificar ejecución de instrucciones de ingreso y salida a estacionamientos y/o puentes de embarque en las siguientes APN: -APN principal o comercial ubicada al sur de TWR. - APN carguío AVGAS 100LL ubicada al costado sur de APN PRINCIPAL restringida a solo dos aeronaves simultáneas de clave "A" (14.9 m. de envergadura) - APN secundaria ubicada al N de TWR AVBL solo para pequeñas ACFT (instrucciones Iquique TWR, Iquique GNDC), pertenecientes a usuarios con hangares concesionados de la DGAC con contrato vigente en AP. Diego Aracena y cuya ACFT han declarado el AP como base de operación, pequeñas ACFT y HEL que no cumplen la condición anterior deben coordinar PRKG a largo plazo o pernoctar en la APN principal con la sociedad concesionaria del AP. Diego Aracena mínimo 48 hrs. de anticipación al TEL +56233840110, CEL. +56954734637 +56932283109 o por correo: informacionesdiegoaracena@aport.cl - APN, toda ACFT que arribe y desee usar APN principal deben seguir las instrucciones del señalero. Toda aeronave antes de iniciar un vuelo con destino al Aeropuerto Diego Aracena y que requiera utilizar la APN PRINCIPAL en el AP deberá COOR PRKG con la Soc. Concesionaria AP. Diego Aracena al Teléfono +56572421991, al Cel. +56932283109 o al email: informacionesdiegoaracena@aport.cl.	

SCDA AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 19: REDL, ALSF-1. PAPI 3.2° LGT RWY 01: REIL, REDL. PAPI 3.4°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCDA AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCDA-11					

SCDA AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 12/12, 18/18, 00/00 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NO
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP, TWR ,ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCDA AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	002° GEO 009° MAG	3.350 x 45	510 F/AW/T ASPH	20 33 01,25 S 70 10 55,52 W	48 m (156 FT)
19	182° GEO 189° MAG	3.350 x 45	510 F/AW/T ASPH	20 31 12, 39 S 70 10 49,69 W	29 m (97 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
01	- 0.5	NO	60 m	3.650 x 300	NO
19	+ 0.5	NO	NO	3.650 x 300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCDA AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
01	3.350	3.350	3.350	3.350	NO
19	3.350	3.410	3.350	3.350	NO

SCDA AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REDL REIL RENL RTHL	Green	PAPI 3,4° 16 m (52 ft)	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Rojo	NO	NO
19	REDL RENL RTHL ALSF-1	Green	PAPI 3.2 ^a 17 m (56 FT)	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

Activación REIL RWY 01 solo desde TWR / REIL RWY 01 activation only from TWR

SCDA AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN: NO H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. / Tiempo de conmutación: 10 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area. / Switching time: 10 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna <i>None</i>

SCDA AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCDA AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Iquique, Semicírculo RDO 15 NM 203207S 701053W, limitado lado oriental por Zona SC-P10. ATZ Iquique, RDO 10 NM 203207S 701053W. Durante el día circuito de tránsito izquierdo y derecho para ambas pistas. De noche circuito derecho a RWY 19 e izquierdo a RWY 01.
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 7.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Iquique Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	
Espacio aéreo Clase "C" AP Diego Aracena desde 20 04 15 S 70 20 08 W siguiendo arco 20NM Norte centrado en WPT KOMSA (20 22 29 S 70 10 22 W) hasta 20 04 15 S 70 00 08 W directo 20 30 15 S 70 00 08 W directo 20 54 15 S 69 44 28 W, luego siguiendo arco 40NM Sur de KOMSA hasta 20 58 45 S 70 27 38 W directo a 20 04 15 S 70 20 08 W. Para ingresar las aeronaves deberán contar con transponder operativo. Instrucciones Iquique Radar 122.7 MHz. Límite superior FL 195, Límite inferior 3.000 FT ALT. <i>Class "C" airspace AP Diego Aracena from 20 04 15 S 70 20 08 W following arc 20NM North centered on WPT KOMSA (20 22 29 S 70 10 22 W) to 20 04 15 S 70 00 08 W direct 20 30 15 S 70 00 08 W direct 20 54 15 S 69 44 28 W, then following arc 40NM South of KOMSA to 20 58 45 S 70 27 38 W direct to 20 04 15 S 70 20 08 W. To enter the aircraft must have an operative transponder. Iquique Radar Instructions 122.7 MHz. Upper limit FL 195, Lower limit 3,000 FT ALT.</i>		

SCDA AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC IQUIQUE MSRR Iquique	Iquique Radar	128.7 "N" 128.3 "S" 121.5	H24	Emergencia
APP-RDR MSRR Iquique	Iquique Radar	122.7 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Iquique Torre	118.9 MHz 121.7 MHz 121.5 MHz	H24	Control Terrestre Emergencia

SCDA AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IQQ	113.3 MHz CH 80 X	H24	20 34 15 S 70 10 59 W	62 m (203 FT)	1.2 NM al S de THR 01
VOR/DME IQQ sin información entre los radiales 015 grados y los 185 grados.						
LLZ RWY 19	IIQQ	109.9 MHz	H24	20 33 11 S 70 10 56 W	53 m (174 FT)	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36 X	H24	20 31 22 S 70 10 46 W	32 m (105 FT) nivel del terreno	NO

SCDA AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

- Toda aeronave en vuelo VFR que se dirija a aterrizar al AP Diego Aracena o sobrevolar el Espacio Aéreo Clase "E" del TMA, deberán tomar contacto con Iquique Radio 127.3 MHz en Caleta Camarones 193600S 701200 W por el Norte y Puerto Tocopilla 220600 S 701200 W por el Sur.
- TWR SCDA, considerará DEP de toda ACFT desde THR. DEP desde RWY 19, el piloto de ACFT que no desee proceder THR para DEP y solicite efectuarlo desde la intersección, deberá solicitar la aprobación ATC. Aprobada la maniobra, ATC requerirá el DEP desde INT previa información del remanente de RWY. ACFT ARR y DEP RWY 01/19 giros en 180 grados no autorizados en RWY para toda aeronave de PMD sobre 5.700 KG. Aeronaves sobre este PMD deberán efectuar giro 180 grados sobre los THR.
- Trabajos aéreos de prospección pesquera entre 500 FT y 2000 FT y que vayan a ingresar dentro de las 15 NM del CTR SCDA, deberán previo al ingreso notificar a Iquique Torre 118,9 MHz y mantener escucha e informar posición. Fuera del radio 15 NM deberán mantener escuchar frecuencia Iquique Radio 127.3 MHz.
- Precaución entre CCCM-FCCV por actividad de Parapentes en sector Ciudad de Iquique, en siguientes límites: Límite Este: Cerros Costa, Límite Oeste: Borde Costero, Límite Sur: Punta Gruesa, Límite Norte: Punta Piedra Delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: 20 09 00 S 70 07 00 W , 20 21 00 S 70 10 00 W, 20 12 00 S 70 10 00 W, 20 17 00 S 70 06 00 W, 20 17 00 S 70 08 00 W, 20 09 00 S 70 09 00 W. Parapentes sin contacto radial con Dependencias ATS de Iquique solicitar información: Iquique TWR 118.9 MHz o Iquique Radio 127.3 MHz o Iquique APP/RDR 122.7 MHz. Límite Inferior GND/Límite Superior 3.000 FT AGL.
- *All aircraft in VFR flight heading for landing at AP Diego Aracena or flying over the TMA Class "E" Airspace, must contact Iquique Radio 127.3 MHz at Caleta Camarones 193600S 701200 W to the North and Puerto Tocopilla 220600 S 701200 W to the South.*
- *TWR SCDA, will consider DEP of all ACFT from THR. DEP from RWY 19, the ACFT pilot who does not wish to proceed THR for DEP and requests to perform it from the intersection, must request ATC approval. Once the maneuver is approved, ATC will require the DEP from INT after being informed of the remaining RWY. ACFT ARR and DEP RWY 01/19 180 degree turns not authorized in RWY for all aircraft over 5,700 KG. Aircraft over this PMD must make 180 degree turns on THR.*
- *Aerial works of fishing prospecting between 500 FT and 2000 FT and that are going to enter within 15 NM of the CTR SCDA, must notify Iquique Torre 118.9 MHz prior to entry and keep listening and report position. Outside the 15 NM radius, they must keep listening to Iquique Radio 127.3 MHz frequency.*
- *Caution between CCCM-FCCV due to Paragliding activity in Iquique City sector, in the following limits: East boundary: Cerros Costa, West boundary: Coastal Edge, South boundary: Punta Gruesa, North boundary: Punta Piedra Delimited by the following geographical coordinates: 20 09 00 S 70 07 00 W , 20 21 00 S 70 10 00 W, 20 12 00 S 70 10 00 W, 20 17 00 S 70 06 00 W, 20 17 00 S 70 08 00 W, 20 09 00 S 70 09 00 W. Paragliders without radial contact with ATS Units Iquique TWR 118.9 MHz or Iquique Radio 127.3 MHz or Iquique APP/RDR 122.7 MHz. Lower Limit GND/Upper Limit 3,000 FT AGL.*

SCDA AD 2.21

**PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

• Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en APN. Prueba de motor de aeronaves menores y mayores en TWY ALFA a 300 m. al N de intersección con TWY DELTA en COOR con TWR.

• *For safety and noise pollution reasons, engine testing at maximum power is not authorized on APN. Engine test of minor and major aircraft in TWY ALFA at 300 m. N of intersection with TWY DELTA in COOR with TWR.*

SCDA AD 2.22

**PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES**

NIL

SCDA AD 2.23

**INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION**

- Precaución por cable acerado de 1 pulgada de diámetro tendido desde el Islote hasta Caleta Patillos ubicada en 204450 S 701200 W, altura 100 FT sin señalización.
- Precaución en trayectoria de aproximación RWY 19 por concentración de aves, tamaño grande, familia de los falconiformes (Jotes) entre el THR 19 hasta 3 NM hacia el norte. Desde GND a 2.000 FT.
- Precaución ACT Parapentes 10 NM al NE sector denominado Palo Buque. COORD GEO: 202313S/700912W RDO 3 NM. Parapentes sin contacto con Iquique TWR. Instrucciones e Información Iquique TWR 118.9 MHz y/o Iquique Radio 127.3 MHz. GND/ 3000 FT AGL.
- Precaución franja RWY 01/19, por presencia de rocas y desniveles del terreno.
- Precaución en franja de TWY ALFA, CHARLIE y DELTA por presencia de rocas y desniveles del terreno.
- Precaución RWY 01 debido a obstáculo señalado de 1M HGT ubicado a 7M antes de THR01 y 25M a ambos lados de prolongación del eje de RWY.
- Precaución RWY 01 debido a OBST señalado de 30CM HGT ubicado a 7,5M ambos lados RWY y a 340M FM THR 01.
- Precaución por posible deslumbramiento de haces láser durante la aproximación a la RWY 01/19 durante el periodo comprendido entre el FCCV y CCCM sobre Iquique y Alto Hospicio y sus alrededores (22NM al N de SCDA), sector Caleta Los Verdes (7NM al N de SCDA) y sector Yape (7,5NM al S de SCDA)
- PRECAUCION Existencia de dispositivos para dispersión de aves: Tronadores a gas, con emplazamientos periódicos y variables, dispositivos estáticos ubicados a 90M a ambos lados del eje de RWY 01/19, escopeta con munición pirotécnica, emisor de láser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.
- Caution for 1-inch diameter steel cable laid from the Islet to Patillos Cove located at 204450 S 701200 W, height 100 FT without signage.
- Caution on approach path RWY 19 for concentration of birds, large size, family Falconiformes (Jotes) between THR 19 to 3 NM to the north. From GND to 2,000 FT.
- Caution ACT Paragliders 10 NM to the NE sector called Palo Buque. GEO COORD: 202313S/700912W RDO 3 NM. Paragliders no contact with Iquique TWR. Instructions and Information Iquique TWR 118.9 MHz and/or Iquique Radio 127.3 MHz. GND/ 3000 FT AGL.
- Caution RWY 01/19 strip, due to the presence of rocks and uneven terrain.
- Caution in the TWY ALFA, CHARLIE and DELTA strip due to the presence of rocks and uneven terrain.
- Caution RWY 01 due to 1M HGT signaled obstacle located 7M before THR01 and 25M on both sides of RWY axis extension.
- Caution RWY 01 due to 30CM HGT signaled OBST located at 7.5M both sides RWY and 340M FM THR 01.
- Caution for possible laser beam glare during the approach to RWY 01/19 during the period between FCCV and CCCM over Iquique and Alto Hospicio and surroundings (22NM N of SCDA), Caleta Los Verdes sector (7NM N of SCDA) and Yape sector (7.5NM S of SCDA).
- CAUTION Existence of bird dispersal devices: gas-powered thunders, with periodic and variable locations, static devices located at 90M on both sides of the axis of RWY 01/19, shotgun with pyrotechnic ammunition, portable laser emitter and agonistic sound emitting vehicle.

- WDI RWY 01 instalado a 380M al N de THR 01 y a 92M a la derecha del eje RWY 01, de 5M de alto, con iluminación nocturna. Soporte no frangible.
 - WDI RWY 19 instalado a 340M al S de THR 19 y a 88M a la izquierda del eje de RWY 19, de 5M de alto, con iluminación nocturna. Soporte no frangible.
 - **OBST estructura no frangible localizado en franja de RWY 01/19, a 92 m. al E de eje de RWY 19 y a 300 m. al S de THR 19, ILS compuesto de caseta de 4 m. de HGT y antena del GP de 12 m. HGT.**
- WDI RWY 01 installed 380M N of THR 01 and 92M to the right of the RWY 01 axis, 5M high, with night lighting. Non-frangible support.
 - WDI RWY 19 installed 340M S of THR 19 and 88M to the left of the RWY 19 axis, 5M high, with night lighting. Non-frangible support
 - **OBST of non-frangible structure located on the STP of RWY 01/19, 92 m E of axis of RWY 19 and 300 m S of THR 19 corresponding to the ILS composed of a 4 m HGT cabin and a GP antenna 12 m HGT.**

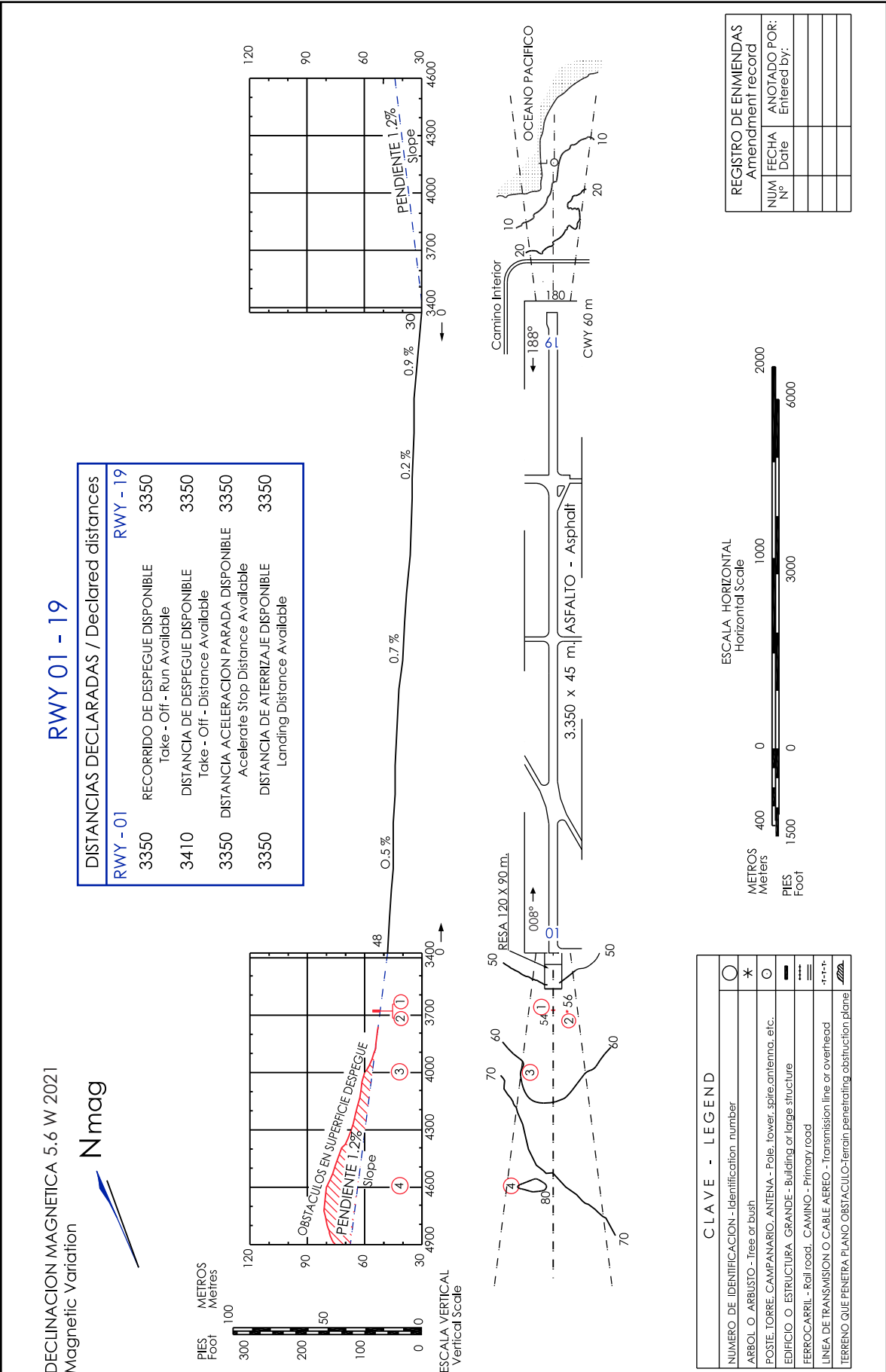
SCDA AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCDA-11

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

IQUIQUE / DIEGO ARACENA - Internacional



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK